

93 § MAL 2024-2027 -SOPIMUSNEUVOTTELUT; VALMISTELURYHMÄN EHDOTUS SOPIMUKSEKSI

Päätösehdotus:	Seutuhallitus 28.8.2024 Seutujohtaja Nurminen: Seutuhallitus päättää hyväksyä valmisteluryhmän ehdotuksen valtion ja Tampereen kaupunkiseudun väliseksi maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukseksi vuosille 2024-2027 ja lähettää sen jäsenkuntien valtuustoille päätöskäsittelyyn.
Päätös.	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Käsittelyvaiheet:	SH 21.6.2023, KJK 22.9.2023, SH 27.9.2023, KJK 6.10.2023, SH 29.11.2023, KJK 1.12.2023, KJK 12.1., SH 24.1., KJK 2.2., KJK 16.2., SH 6.3., KJK 26.4., SH 29.5., KJK 6.6, KJK 14.6., SH 19.6., KJK 9.8., KJK 23.8
Liitteet:	Valmisteluryhmän ehdotus MAL-sopimukseksi.
Tiedoksi:	jäsenkunnat
Lisätietoja:	Seutusihteerin Juhani Pohjonen p. 0405878557 etunimi.sukunimi@tampereenseutu.fi
Perustelut:	Seutujohtaja Nurminen 20.8.2024

Syksyllä 2023 käynnistynyt MAL-sopimusten 2024-2027 valmistelu- ja neuvotteluprosessi on loppusuoralla. Tampereen kaupunkiseudun ja valtion MAL-sopimuksen valmisteluryhmä on kokouksessaan 20.8.2024 hyväksynyt omalta osaltaan sopimusehdotuksen jatkokäsittelyyn. Sopimuksen voimaantulo edellyttää ehdotuksen hyväksyntää kunnissa ja valtion osalta talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa ja valtioneuvostossa.

Liikenne

MAL-sopimuksessa liikenteen osalta keskeisenä asiana on ollut valtion raitiotielle osoittama liikennerahoituksen 65 M€ jakautuminen seudun kehityksen kannalta tasapuolisemmin ja merkityksellisiin kohteisiin. Sopimusehdotuksessa on hyväksytty valtion rahoituksen kohdentaminen seuraavasti:

- 55 miljoonaa euroa Pirkkala-Linnainmaa raitiotien suunnitteluun ja sen ensimmäisen vaiheen Partola-Niihama -toteutukseen, sekä 3

miljoonaa euroa hankkeeseen kytkeytyvien alikulkujen suunnitteluun ja toteuttamiseen. Lisäksi 0,5 miljoonaa euroa Ylöjärven raitiotien suunnitteluun.

- 4 miljoonaa euroa seudun junaliikenteen asemien ja seisakkeiden edistämiseen. Rahoituksesta arviolta puolet kohdentuu Säyksjärven, Messukylän, Ruutanan, Oriveden, Ylöjärven, Epilän ja Harjunintyn asemien esi- ja/tai ratasuunnitteluun sekä pitkän jänteen selvitysten toteuttamiseen. Puolet varataan toteutuksen käynnistämiseen kohteissa, joissa käynnistämiseen nähdään seudun ja valtion näkökulmasta edellytyksiä.
- 2,5 miljoonaa euroa liikenneturvallisuuden, kestävyiden ja pienten parantamishankkeiden edistämiseen valtion maantie- ja rataverkolla (kestävän liikkumisen kehittämisspakketti)

Lisäksi sopimus sisältää 8,06 miljoonaa euroa tukea joukkoliikenteen palveluun.

Kuntien tulee varautua rahoittamaan oma osuutensa sopimuksen liikennehankkeiden toteutumisesta.

Asuminen

Maankäytön ja asumisen osalta keskeiset sopimuskohdat koskevat kaavavarantoja, asuntotuotannon määrää ja sijoittumista, laadun edistämistä sekä eriytymien ehkäisyä.

Asuntotuotannon määrää tavoitellaan edellisen MAL-sopimuksen verran eli 13400 asuntoa ja sen kohdentamista 80% merkittävän kasvun vyöhykkeelle. Erityisiä tavoitteita kohtuuhintaiseen asuntotuotantoon ei ole asetettu. Näiltä osin sopimuksessa viitataan seudun Rakennesuunnitelmassa 2040 + hyväksytyihin seudun omiin tavoitteisiin ja kuntakohtaisiin osuuksiin. Sopimuksella seutu sitoutuu päivittämään eriytymiskehitystä koskevan tiedon ja laatimaan asumisen laatuohjelman.

Elinvoima

Sopimuksen elinvoimaosuus sisältää seudullisesti merkittävien elinkeinoalueiden edistäminen puhtaan siirtymän investoinneille. Tässä viitataan mm. teollisuuspuisto- ja luvitusmenettelyihin. Kaupunkirakenteelle ongelmalliset järjestelyratapiha ja puutermiinali Tampereella ja Ylöjärvellä on huomioitu myös kirjauksina. Saavutettavuuden kannalta tärkeät valtatie-, raide ja lentoliikenneyhteydet on niin ikään kirjattu sopimukseen seudun prioriteetteina valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa huomioitavaksi.

Kuntajohtajakokous käsittelee sopimusluonnosta 23.8.

Otteen vakuudeksi


Juhani Pohjonen
seutusihteeri
pöytäkirjanpitäjä